

Oslo 1 oktober 2024

Hørings svar til foreslåtte endringer i Taubaneforskriften

Til Statens jernbanetilsyn

Vi ønsker å gi vår tilbakemelding på høringen om de foreslåtte endringer i Taubaneforskriften som gjelder tilsynet med infrastrukturen (stålkonstruksjoner og mastefundamenter).

Det nåværende delte ansvarsforholdet mellom Sjt og bygningsetatene i de enkelte kommuner for tilsyn med infrastruktur etter at et nytt taubaneanlegg har fått driftstillatelse, fremstår som lite rasjonelt. Vi har også mottatt meldinger fra mange av våre medlemmer om at oppfølgingen fra kommunene kunne vært bedre.

De refererte konstruksjonsdelene brukes sammen med de øvrige delene i taubaneanlegget, og da bør de også følges opp av samme tilsynsorgan, for å sikre effektivitet og kompetanse i tilsynsarbeidet. De foreslåtte endringene vil sørge for det. (Det var også slik tidligere, da Taubanetilsynet v/Det Norske Veritas hadde tilsynsoppgavene).

Vi er også positive til forslaget om at Sjt skal kreve ferdigattest eller midlertidig brukstillatelse fra kommunen som del av dokumentasjonen for å utstede driftstillatelse på et nytt anlegg.

Vi ønsker i denne forbindelse å påpeke hvor viktig det er at *Sjt utarbeider gode veiledninger til bruk for anleggene som skal utarbeide rutiner og gjennomføre kontroller*. Vi ser for oss at f. eks kontroll og tilsyn med betongfundamenter kan utføres av *lokalt personale med erfaring og kunnskap om betongarbeider og fundamentering*, dersom anlegget selv ikke har kompetanse til dette.

Tilsvarende gjelder for stålkonstruksjonene, og de fleste anlegg har vanligvis personale som kan utføre visuell sprekk-kontroll, kontroll av bolteforbindelser, om det er drenering i mastefoten, etc.

Det er viktig at tilsynsoppgavene kan utføres med *lokalt kompetent personell* slik at de ikke påfører anleggene store ekstrakostnader uten av kvaliteten på kontrollene nødvendigvis blir særlig bedre. Dette er særlig viktig for de små og mellomstore anleggene. Vi har tiltro til at Sjt. kan akseptere fornuftige løsninger på dette. Som Sjt's Trond Østby sa under Teams-møtet: «Hvis bedriften har tiltro til den som utfører oppgaven, er det godt nok»!

Vi registrerer at taubanevirksomhetene skal ha på plass rutiner og endringer i sikkerhets-styringssystemet som ivaretar de foreslåtte endringene i forskriften så snart forskriften trer i kraft, men at virksomhetene får en frist til 1.10.2026 med å gjennomføre kontroller og eventuelle spesielle inspeksjoner.

Vi anmoder derfor om at dere planlegger ikrafttreden til et tidspunkt slik at Sjt har rimelig tid til å utarbeide nødvendige veiledninger for hvordan slike sjekker kan gjennomføres, og anleggene også gis tilsvarende tid til å utarbeide og implementere rutiner for hvordan og når kontrollene skal utføres, for de anleggene som ikke har slike rutiner på plass i dag.

Camilla Sylling Clausen

Camilla Sylling Clausen

Generalsekretær

Norske Alpinanlegg og Fjelldestinasjoner